

Rundschreiben April 2015



Aus dem Verein

Beginn der Flugsaison!

Liebe Fliegerfreunde!
Werte Vereinsmitglieder!

Nachdem wir den Winter wieder gut überstanden haben, möchte ich Euch rechtzeitig zu Beginn der Flugsaison aktuelle Informationen aus unserem Verein bekannt geben.

Status Flugzeugpark:

Wie bereits mehrmals angekündigt, haben wir über viele Monate hinweg versucht unseren Flugzeugpark aufgrund zurückgehender Flugstunden zu verkleinern. Ziel war es die OE-DSN und OE-CMH zu verkaufen, dieses Ziel haben wir nun erreicht – beide Flugzeuge wurden verkauft! Die OE-CMH wurde an eine Flugschule in Ungarn verkauft und für die OE-DSN haben wir einen Käufer innerhalb unseres Vereins finden können. Bezüglich einer möglichen Mitverwendung der OE-DSN sind wir noch im Gespräch, genauere Information werden wir zu einem späteren Zeitpunkt bekannt geben.

Somit ist der erste Schritt der Flottenreduktion abgeschlossen, für heuer sind keine weiteren Reduktionen geplant.

Es freut mich ganz besonders bekannt zu geben, das unsere OE-AAM wie geplant ab Ende dieser Woche wieder zur Verfügung steht! Sie besitzt nun einen neuen Motor und die Sitze und das Innenleben wurden auch komplett erneuert! Ich wünsche Euch viele schöne Flugstunden mit unserer „neuen“ Katana und möchte mich an dieser Stelle auch nochmals für Eure Unterstützung bei der Bausteinaktion bedanken!

Unser aktuelles „Sorgenkind“ ist zurzeit noch die OE-KMA. Nachdem im Zuge einer 100er Kontrolle ein Schaden am Motor festgestellt wurde, sind die Reparaturen noch im Gange. Dazu wurde der Motor ausgebaut und nach Ptuj zu unserer Werft überstellt. Aber wir sind zuversichtlich, dass wir die OE-KMA innerhalb der nächsten Wochen wieder in Betrieb nehmen können!

Der Motor der OE-KTT wurde Ende letzten Jahres nochmals für 100 weitere Flugstunden von der ACG bewilligt, allerdings mit einer zeitlichen Befristung bis September 2015. Somit steht uns die OE-KTT diesen Sommer noch zur Verfügung, danach ist allerdings eine Motorüberholung notwendig.

Alle anderen Flugzeuge sind in Betrieb und es sind in dieser Saison keine größeren Wartungen oder Reparaturen geplant!

Zur finanziellen Situation:

Vor ein bis zwei Jahren haben wir unseren absoluten Tiefpunkt erreicht, wir hatten einige Rückstände und kein Geld mehr um den laufenden Betrieb zu finanzieren. Erst durch den schnellen Verkauf der OE-DDD konnten wir einen möglichen Untergang unseres Vereins verhindern! Heute sieht unsere finanzielle Situation um vieles besser aus. Durch die weiteren Flugzeugverkäufe konnten wir einen großen Teil des Kredites zurück zahlen uns wir sind zuversichtlich, dass wir noch heuer den Kredit komplett tilgen können und somit keinerlei Schulden mehr im Verein haben werden. Wir sind auch ständig bemüht unsere laufenden Kosten zu senken, auf diese Weise konnten wir heuer eine Einsparung von einigen Tausend Euro erzielen!

Trotzdem sind wir nach wie vor auf die Einnahmen durch Eure Flugstunden angewiesen, nur dadurch können wir unsere Flotte erhalten und auch entsprechend erneuern!

An dieser Stelle möchte ich Euch auch wieder bitten sämtliche Rückstände schnellst möglich, spätestens jedoch vor Eurem nächsten Flug, zu begleichen.

Zum Flugbetrieb:

Wir haben auch unseren Hangar wieder aufgeräumt, es steht also wieder ausreichend Putzmaterial zu Verfügung, welches auch verwendet werden sollte! Jeder Pilot freut sich über ein schönes Flugzeug, deshalb bitte ich Euch nach jedem Flug die Maschine entsprechend zu reinigen.

In letzter Zeit haben wir öfters halbvolle, undichte und ausgeronnene Ölfaschen in den Flugzeugen aufgefunden, deshalb gilt: Bereits geöffnete Ölfaschen dürfen nur mehr in fest verschlossenen Müllsäcken transportiert werden! Sämtliche Ölfaschen dürfen und sollen nur in den dafür vorgesehenen „Wartungsboxen“ die sich in jedem Flugzeug befinden, transportiert werden. Keinesfalls sind Ölfaschen in den Sitztaschen der Flugzeugsitze zu transportieren!

Zum Flugbetrieb gehört auch die Flugvorbereitung, hierzu stehen uns nach wie vor zwei Briefing PCs im MFU Büro zu Verfügung. Auf beiden PCs sind ständig die aktuellsten Jeppesen Daten installiert und sämtliche VFR/IFR Anflugblätter können ausgedruckt werden. Die PCs und auch unser XEROX Drucker/Kopierer stehen für diese Flugvorbereitung zu Verfügung. Ich möchte Euch aber Bitten, unsere Büroausstattung nur hierfür zu verwenden. Das Kopieren oder Drucken von privaten Dokumenten ist nicht gestattet!

An dieser Stelle möchte ich mich bei David Matausek bedanken, er kümmert sich seit heuer um die Aktualisierung der GPS Geräte in unseren Flugzeugen und um die gesamte EDV Administration!

Infos aus unserer Flugschule (AT.ATO.113)

Wir haben nun seit ca. einem Jahr unsere ATO Genehmigung in der Hand und können sämtliche Ausbildungen von PPL bis ATPL anbieten. Gerade in den letzten Wochen/Monaten konnten wir einige neue Mitglieder gewinnen, welche sich zu einer Ausbildung in unserer ATO entschlossen haben! Auch aus geographischer Sicht sind wir sehr breit gefächert, wir haben aktuell Flugschüler von Kärnten bis nach Deutschland in unserer ATO zur Ausbildung.

Hier ein kurzer Überblick über die aktuellen Ausbildungen:

PPL(A):

Zurzeit befinden sich **9 Flugschüler** in Ausbildung. Sämtliche PPL Theoriekurse werden nun als Fernlehrgang in Zusammenarbeit mit „CAT Europa“ in Deutschland durchgeführt. Die erforderlichen Lerneinheiten können also bequem von zu Hause aus und mit freier Zeiteinteilung durchgeführt werden. Speziell für berufstätige Flugschüler ist dies eine enorme Verbesserung zu den bisher vorgeschriebenen Unterrichtsstunden im Lehrsaal.

CB-IR:

Wir waren eine der ersten ATO's welche eine Zulassung für die neue „Competency Based IR“ Ausbildung erhielt. Zurzeit befinden sich **8 Piloten** in der Ausbildung zum CB-IR. Die gesamte Theorieausbildung wird ebenfalls über einen Fernlehrgang absolviert. Für die praktische Ausbildung steht uns ein professioneller FNPT II Simulator in Portoroz inklusive sehr erfahrenden Fluglehrer zur Verfügung, wo wir sämtliche IFR- und Notfall-Verfahren erlernen und trainieren können. Die

restlichen Flugstunden werden dann in unseren IFR Flugzeugen absolviert.

Durch die Zusammenarbeit mit „CAT Europe“ haben wir den Vorteil, dass jeder Flugschüler individuell seine Ausbildung starten kann und keine Mindestanzahl an Flugschülern notwendig ist, um einen Kurs zu starten.

Ganz aktuell haben wir die Information erhalten, dass „CAT Europe“ zusammen mit „Lufthansa Flight Training“ sämtliche Theorieunterlagen und Fernlehrgänge von PPL bis ATPL neu gestaltet haben. Unsere angehenden Piloten genießen also dieselbe Theorieausbildung wie die zukünftigen Linienpiloten!



„Schon einmal ins Trudeln gekommen?“

Dieser Flugzustand sollte mit unseren Flugzeugen nie eingenommen werden, trotzdem sollte jeder Pilot einmal diese Erfahrung mit einem Fluglehrer gemacht haben! Hierzu steht uns erfreulicherweise die OE-CMP (C152 Aerobat) inklusive zwei sehr erfahrener Kunstfluglehrer zu Verfügung. **Die Flugminute inklusive Fluglehrer kostet 3,50€** - Termine können jederzeit direkt mit Gerhard Ertl und Michael Haidvogel vereinbart werden (Kontakt Daten siehe Flugdat / Fluglehrer)

Language Proficiency:

Ob wir diese EASA Vorgabe wirklich irgendwelchen chinesischen Piloten zu verdanken haben bleibt wohl ein Rätsel. Tatsache ist jedenfalls, dass wir für den Flugfunk in englischer Sprache eine entsprechende Prüfung und mindestens Level 4 benötigen. Nachdem bei einigen Piloten der letzte Level 4 bereits abgelaufen ist und unsere angehenden Piloten ebenfalls eine Prüfung benötigen, werden wir innerhalb der nächsten Wochen einen Vorbereitungskurs mit anschließender Prüfung durchführen. Die genauen Termine werden wir noch gesondert ausschreiben.

Vorschau Veranstaltungen:

Nachdem die Flugsaison jetzt so richtig los geht, werden wir auch mit diversen Ausflügen starten. Diese werden wir aber wieder kurzfristig ausschreiben, sobald die Wetterlage eine entsprechende Planung erlaubt.

An jeden ersten Dienstag im Monat findet unser Pilotenstammtisch statt. Treffpunkt und Uhrzeit werden auf unserer Homepage und auch auf unserer Facebook Seite bekannt gegeben.

Wenn irgendjemand von Euch einen Ausflug plant oder Ideen für einen Ausflug hat, nehmen wir diese Vorschläge gerne entgegen und schreiben diese per Email aus. Bitte um entsprechende Kontaktaufnahme bei unserer Verena Schön im Büro.

Zum Abschluss möchte ich Euch nochmals unser Motto für 2015 in Erinnerung rufen - **WE ARE FASTER AND HIGHER – wir sind am richtigen Weg!**

Das gesamte Vorstands-Team wünscht Euch schöne und sichere Flugstunden 2015!

Euer

**Josef Flack
(Obmann)**

