

Rundschreiben Oktober 2017



Aus dem Verein

Aktuelle Infos & Kooperation mit "Fliegen für Jedermann" (Cirrus SR22)

Liebe Fliegerfreunde!
Werte Vereinsmitglieder!

Ich möchte Euch auf diesem Wege wieder ein paar aktuelle Vereins-Infos weitergeben. Die nächste ordentliche Generalversammlung ist für Herbst 2018 geplant. Bis dahin werde ich Euch mit Rundmails und persönlichen Gesprächen auf dem Laufenden halten. An dieser Stelle auch nochmals die Info, dass Ihr jederzeit unsere Verena Schön oder direkt die Vorstandsmitglieder für Fragen oder Anliegen kontaktieren könnt.

„Fliegen für Jedermann“ (Cirrus SR22):

Wie manche von Euch vielleicht schon erfahren haben, gibt es seit kurzer Zeit einen neuen Flugverein in Graz, welcher sich "Fliegen für Jedermann" nennt und seit einem Monat eine Cirrus SR22GTS (G-ZRZZ) in Graz betreibt. Die Personen welche dahinter stehen sind uns gut bekannt, da es sich hierbei um die Familie Gradwohl und Zöhrer handelt, welche selbst viele Jahre

lang in der Motorflugunion geflogen sind. Wir wurden bereits vor der Anschaffung dieses Flugzeuges bezüglich einer Kooperation kontaktiert und freuen uns Euch mitteilen zu können, dass dieses Flugzeug ab sofort auch allen MFU Mitgliedern, welche die Voraussetzungen erfüllen, zur Verfügung steht! Die genauen Infos werden demnächst auf unserer Homepage zu Verfügung stehen, Interessierte können sich jederzeit im Büro melden.

Somit stehen uns mit der OE-DSN und der G-ZRZZ zwei "externe" top ausgestattete IFR/VFR Flugzeuge als Ergänzung zu unserer eigenen Flugzeugflotte zu Verfügung!



Flugschule (ATO):

Aus unserer ATO Flugschule gibt es zu berichten, dass wir das letzte Audit durch die ACG wieder sehr erfolgreich bestanden haben. Dies ist wieder ein Beweis für unsere erfolgreiche und seit vielen Jahren traditionelle Pilotenausbildung am Flughafen Graz!

Trotzdem suchen wir dringend PilotenInnen Nachwuchs! Dank der gut funktionierenden Fernlehrgänge von PPL bis IFR oder CPL, wurde das Classroom Training deutlich reduziert und fast die gesamte Theorieausbildung kann von zu Hause aus mit freier Zeiteinteilung absolviert werden!

Auch in Richtung IFR hoffen wir den einen oder anderen Jungpiloten gewinnen zu können. Gerne bieten wir auch die Möglichkeit eines "IFR Schnupperfluges" um das Fliegen im nebeligen Graz mit einem erfahrenen IFR Fluglehrer kennenzulernen. Dank des "free route airspace" und neuer GPS Anflugverfahren ist das IFR-fliegen so einfach und sicher wie noch nie!

Unsere Flugzeuge:

2-Sitzer Flotte:

Leider hatten wir wieder einmal in der Hauptsaison technische Probleme mit unserer 2-Sitzer Flotte.

Unsere OE-AAM stand fast ein Monat lang wegen eines einfachen Ersatzteiles, welches trotz aller Versuche durch die Grazer Werft, in ganz Europa nicht lieferbar war!

Ein weiteres großes Problem hatten wir mit unserer OE-CGA, bei welcher wir nach einem Jahr Betrieb mit dem neuen Motor, Zylinderschäden feststellen mussten.

Laut Auskunft unserer Werft wurde der Motor im Flug überhitzt, dadurch kam es zu den Schäden. Daher bitte unbedingt die Betriebsinformationen beachten und vor dem ersten Flug um kurze Rücksprache mit Hannes Schober, er wird Euch auch nochmals erklären worauf Ihr während dem Flug achten müsst!

Somit stehen ab sofort wieder alle 2-Sitzer zu Verfügung!

4-Sitzer Flotte:

Die beiden Piper's (OE-KMA und OE-KNN) stehen wie gehabt in ordentlichem Zustand zur Verfügung. Zusätzlich haben wir auch noch wie oben erwähnt die Möglichkeit der Verwendung der OE-DSN und nun auch der G-ZRZZ. Wir würden uns auch über Piloten-Zuwachs auf der 4-Sitzer Flotte freuen. Dank der höheren Geschwindigkeiten und Reichweiten steht Europa-Erkundungsflügen nichts mehr im Wege!

Unser "Sorgenkind" OE-KTT:

Leider wurde unser Flugzeug von unserer Werft in Ptuj noch immer nicht fertiggestellt. Wir bekommen fast wöchentlich neue Termine zugesagt, welche wieder nicht eingehalten werden. Zusätzlich mussten wir dringend andere Flugzeuge (OE-CGA) zur Reparatur bringen, was wieder zu Verzug bei der OE-KTT führte. Sobald wir einen realistischen Fertigstellungstermin bekommen, werden wir Euch bescheid geben!

Einfache Wartungen und Reparaturen an den anderen Flugzeugen haben wir bereits auf andere Werften ausgelagert, um nicht noch mehr Verzug zu verursachen.

Investitionen für Funkgeräte (8,33kHz):

Ein finanzielles Thema welches uns noch stark beschäftigt, ist die verpflichtende Einführung der 8,33kHz Funkgeräte ab 01.01.2018!

Es gab einen EU-Förderantrag, bei dem wir auch dabei waren, welcher leider seitens des EU-Parlamentes abgelehnt wurde. Des Weiteren gab es noch die Hoffnung auf eine weitere Fristverlängerung in Österreich (z.B. Slowenien, Kroatien und Ungarn haben die Einführungsfrist bereits verlängert!). Leider sieht es so aus als ob zumindest Österreich und Deutschland an der ursprünglichen Frist festhalten.

Somit werden wir alle Funkgeräte (bis auf das GNS430 in der OE-KNN) tauschen müssen. Über die Finanzierung werden wir uns im Vorstand in den nächsten Tagen/Wochen Gedanken machen.

Sonstiges:

An jedem ersten Dienstag im Monat findet unser Pilotenstammtisch statt! Genaue Zeit und Ort werden jeweils kurz vorher über unsere Facebook Seite und per Email kommuniziert. Wir würden uns freuen auch neue Gesichter begrüßen zu dürfen!

Wenn irgendjemand von Euch einen Ausflug plant oder Ideen für einen Ausflug hat, nehmen wir diese Vorschläge gerne entgegen und schreiben diese per Email aus. Bitte um entsprechende Kontaktaufnahme bei unserer Verena Schön im Büro.

Zum Abschluss:

... noch die Bitte um Eure Unterstützung -> Bitte fliegen gehen! Wir haben nun wieder bis auf die OE-KTT alle Flugzeuge zur Verfügung und ein perfektes Herbstwetter! Bitte nutzt die Möglichkeit für den einen oder anderen Flug, vielleicht gibt es auch den einen oder anderen Flugschüler, welcher im Herbst nun wieder mehr Zeit für die praktische Ausbildung hat.

In diesem Sinne wünsche ich Euch schöne und sichere Herbst-Ausflüge!

Euer

**Josef Flack
(Obmann)**

