

AT.ATO.113

Stand: 27.02.2026

Single Engine - Competency Based Instrument Rating (CB-IR)

Allgemeine Kosten:

Mitgliedsbeitrag Motorflugunion (jährlich) € 800,-

Theorieausbildung:

Pauschalangebot CB-IR Theorie € 1.500,-

Beinhaltet:

-) 80h Fernlehrgang bei „CAT Europe“ mit freier Zeiteinteilung (Papierunterlagen & eBook & Online-Zugang zum Lernsystem)
-) Classroom Training & Betreuung durch Fluglehrer (FI)

Praxisausbildung:

*) 40h Blockzeit Piper Archer OE-KMA inkl. FI € 10.500,-
Anflug- und Landegebühren (Durchschnittswert) € 1.600,-

Allgemeine Kosten:

Prüfungsgebühr Theorieprüfung € 350,-
Praktische Prüfung & Gebühren (Durchschnittswert) € 700,-
Behördengebühr für IR-Eintragung in Lizenz € 300,-

Durchschnittliche Gesamtkosten CB-IR Ausbildung: € 15.750,-

Die Schätzung für das Verhältnis Blockzeit/Flugzeit und die Anzahl der Anflüge/Landungen basiert auf Erfahrungswerten. Die individuell notwendige Flugzeit im Rahmen der Ausbildung zur Erlangung der erforderlichen Kenntnisse und Fähigkeiten sowie die Anflug- und Landegebühren werden nach tatsächlichem Aufwand abgerechnet.

**) Für diese Berechtigung können bis zu 30 h Instrumentenflugzeit, welche außerhalb der ATO in einem IFR zugelassenen Flugzeug oder FNPT II Simulator (maximal 25 h) mit einem berechtigten Fluglehrer geflogen wurden, angerechnet werden. Für die Aufnahme in die ATO muss ein "Pre-Entry Assessment" mit dem „Head of Training“ durchgeführt werden, in dem die bereits erworbenen Kenntnisse überprüft und die weiteren erforderlichen Ausbildungsinhalte festgelegt werden.*

Sämtliche Angaben der Ausbildungskosten sind vorbehaltlich möglicher Anpassungen durch die Flugschule, Behörde oder externer Partnerunternehmen.